

青果物輸出産地セミナー & マッチングin北海道 2023

北海道からの航空輸出における課題と展望

2023年8月

北海道エアポート株式会社

北海運輸株式会社

北海道エアポート 貨物関連取組紹介



Hokkaido
Airports

2023年8月
北海道エアポート株式会社

沿革

- | | | |
|-------|----------|---|
| 2019年 | : 08月23日 | 北海道エアポート株式会社設立 |
| | : 10月31日 | 北海道内 7 空港特定運営事業等 実施契約締結 |
| 2020年 | : 01月15日 | 北海道内 7 空港ビル施設等事業 開始 |
| | : 06月01日 | 新千歳空港運営事業 開始 |
| | : 10月01日 | 旭川空港運営事業 開始 |
| 2021年 | : 03月01日 | 稚内空港・釧路空港・函館空港・帯広空港・女満別空港運営事業開始
(道内 7 空港 上下一体運営開始) |

関係会社

千歳空港給油施設株式会社 (CFF)

※2020年10月1日:

新千歳空港ターミナルビルディング株式会社と合併

※2021年10月1日:

稚内空港ビル株式会社、釧路空港ビル株式会社、帯広空港ターミナルビル株式会社、女満別空港ビル株式会社と合併

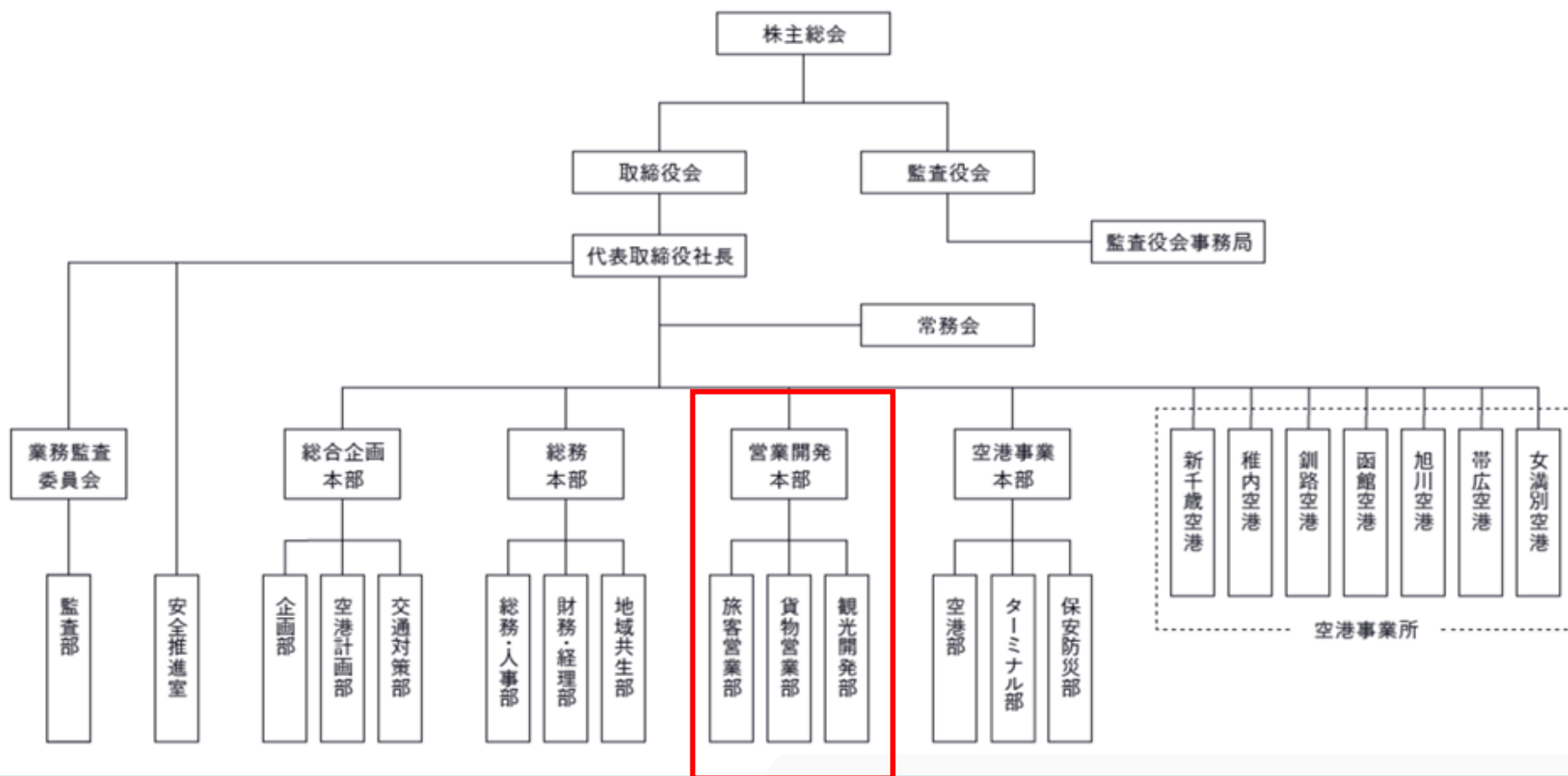
※2022年 4月1日:

札幌国際エアカーゴターミナル株式会社、函館空港ビルディング株式会社、旭川空港ビル株式会社と合併



従業員数 676名（2023年8月1日現在） ※出向者含む

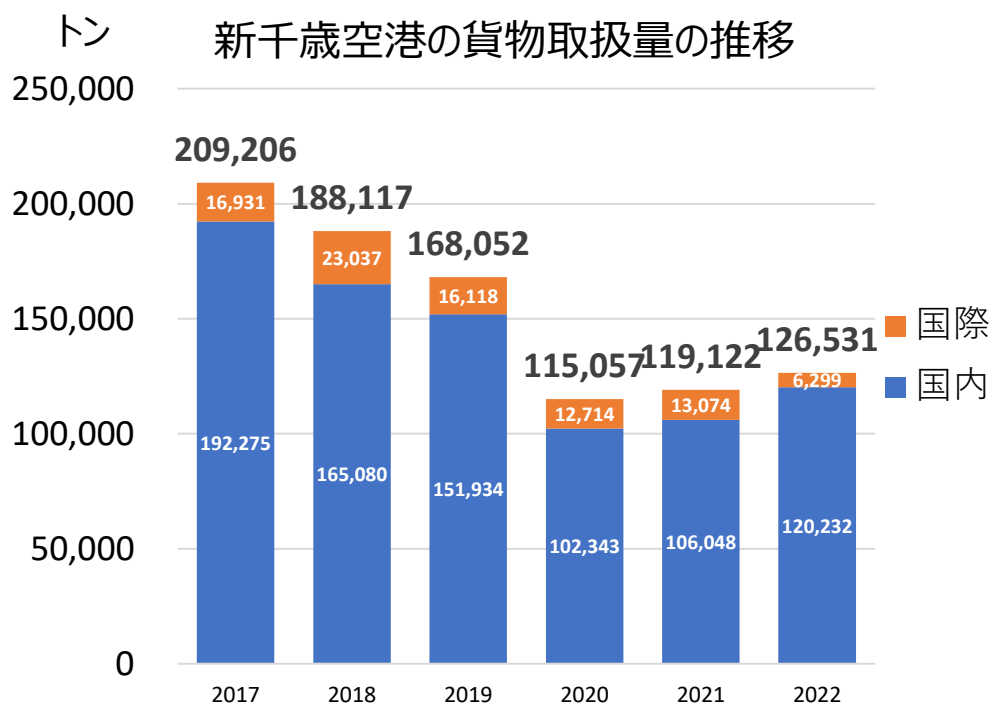
組織図



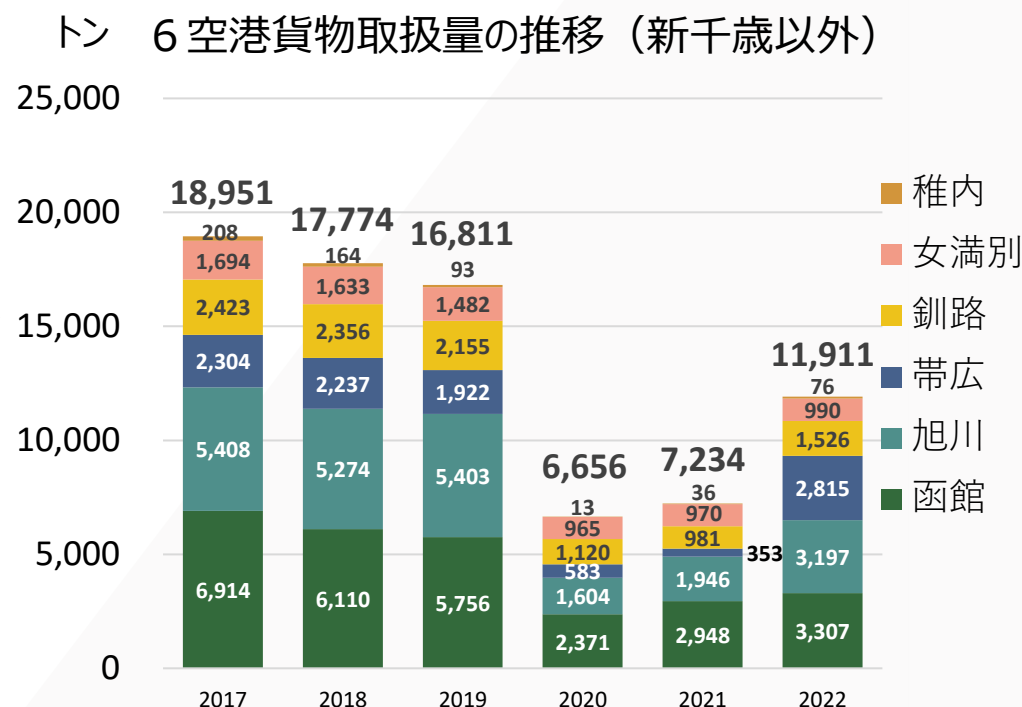
貨物取扱量の推移 7 空港（2018年度～2022年度）

◆新千歳の国内貨物は、新型コロナウイルスの影響を受けつつも、2022年度は前年度から13.3%増加し、2019年度比では▲20.8%と約8割まで回復した。一方、国際貨物は、2019年度に減少に転じた後は回復傾向にあったが、2022年7月から国際線定期旅客便が復便したが、コロナ禍で減少した直行便による輸出量が回復せず、前年度から▲51.8%、2019年度比では▲60.9%と約4割の水準に留まっている。

◆新千歳以外の6空港も、近年国内貨物は漸減傾向であったが、2022年度は前年度比+64.6%、2019年度比では約7割まで回復。



(出典：2017～2021年度＝空港管理状況調書、2022年度＝当社集計速報値)



(出典：2017～2021年度＝空港管理状況調書、2022年度＝当社集計速報値)

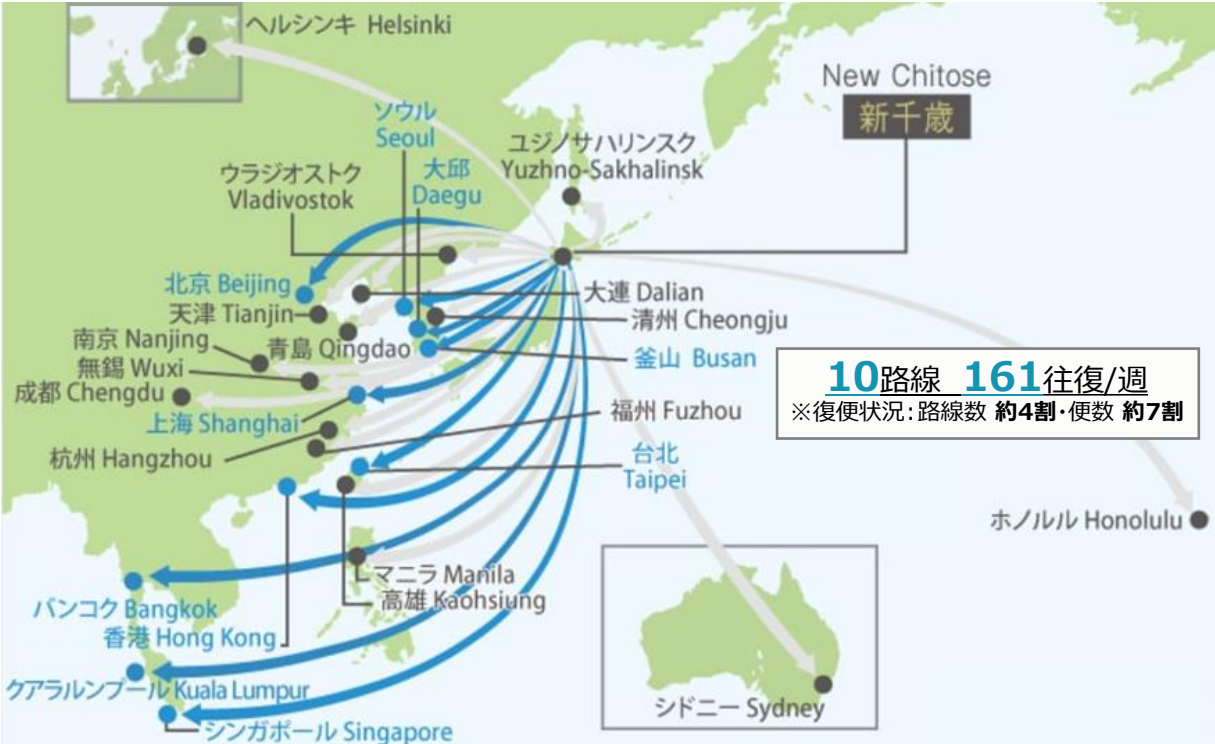
新規就航・運航再開 ～国際旅客定期便

(新千歳空港・函館空港・旭川空港)

◆コロナ禍以降（2022年7月）の定期便復便・新規就航は以下の通り。
(★：国際貨物の取扱い有り)



新千歳空港の就航状況(2023年8月3日時点)



→ コロナ禍以前（19年冬季スケジュール）の運航計画路線
→ 23年8月時点の就航路線
(出典：当社 新千歳空港HP)

新千歳空港 8月3日時点

	路線	航空会社	就航日	運航/週
韓国	ソウル	★ 大韓航空	22/7/17	(13)
		ティーウェイ航空	22/7/21	(14)
		アジアナ航空	22/8/4	(7)
		済州航空	22/10/30	(21)
		ジンエアー	22/12/1	(14)
		エアソウル	23/7/7	(7)
		エア부산	23/6/23	(7)
	釜山	エア부산	22/11/30	(7)
		ジンエアー	22/12/23	(7)
	大邱	ティーウェイ航空	23/1/21	(7)
台湾	台北	★ チャイナエアライン	22/8/26	(7)
		★ タイガーエア台湾(新規)	22/10/16	(7)
		★ スターラックス航空(新規)	22/10/28	(7)
		★ エバー航空	22/12/1	(7)
香港	香港	★ 香港航空	22/11/4	3往復 (3)
中国	北京	★ キャセイパシフィック航空	22/12/1	10往復 (10)
		中国国際航空	23/7/11	4往復 (2)
	上海	春秋航空	23/7/8	(2)
タイ	バンコク	★ タイ国際航空	22/12/2	5往復 (5)
シンガポール	シンガポール	★ スクート(台北経由)	22/11/1	4往復 (4)
マレーシア	クアラルンプール	★ バティックエアー・マレーシア(台北経由)	23/1/3	3往復 (3)
10路線		18社	161往復/週	

※コロナ禍前(20年1月)：26路線・217往復/週

函館空港

	台湾	台北	タイガーエア台湾	23/5/12	5往復
--	----	----	----------	---------	-----

※コロナ禍前(20年1月)：1路線・12往復/週

旭川空港

	台湾	台北	タイガーエア台湾	23/5/9	2往復
--	----	----	----------	--------	-----

※コロナ禍前(20年1月)：1路線・3往復/週

注 現在運休中の路線は記載しておりません。
注 日によって運航頻度が異なるため、最新の運航状況については、各航空会社のホームページ等をご確認ください。

HAPの取り組み ～台湾向け輸出事業（台湾物産展）

■ 物産展概要(主催:北海道エアポート)

- 名称：北海道スイーツ&リカーフェア
- 後援：道産食品輸出拡大会議

- 販路確保・物流コストの低減が課題 → 輸出希望者の負担軽減を実現
- 台湾で北海道観光PRを実施 → アフターコロナの北海道への誘客促進

※構成員：農林水産省 北海道農政事務所、経済産業省 北海道経済産業局、北海道、(独)日本貿易振興機構(JETRO)、(一社)北海道食産業総合振興機構(フード特区機構)、(一社)北海道貿易物産振興会、北海道経済連合会、北海道エアポート

- 会場：①台北 大葉高島屋②高雄 漢神アリーナ店(漢神巨蛋購物廣場)
- 日程：①2021年 8月1日～8月30日/②7月30日 ～ 8月31日
- 商品：道内企業11社から28種類・約4,800品、約1.5トンを出展

※主に輸出実績の無い / 少ない事業者を対象に輸出拡大を図る



大葉高島屋



漢神アリーナ店



販売風景

■物産展概要(主催:北海道エアポート)※前頁続き

区分	出展企業名	地域	出展商品
スイーツ	(株)三星	苫小牧	ハスカップラングドシャ
	J A オホーツク網走	網走	グリッシーニ（焼菓子）
	グリーンズ北見(株)	北見	乾燥野菜スープ
	(株)タクミナフード	千歳	フルーツゼリー
	(株)北武フーズ	札幌	スプレッド（ジャム）
	木田製粉(株)	札幌	パンケーキミックス
	(株)宮田屋珈琲	札幌	ドリップコーヒー
	(株)札幌伸貿易	札幌	甘草のど飴
リカー	上川大雪酒造(株) 碧雲蔵	帯広	日本酒
	網走ビール(株)	網走	地ビール
	福田海産(株)	函館	海鮮珍味

HAPの取り組み ～シンガポール向け輸出事業

(ローカルストアでの定番獲得の為にテスト販売)

■ シンガポール ローカルストアでの道産食品テスト販売 (道産食品販路開拓)

- ・ シンガポールの現地系小売店舗にて道産食品のテスト販売を実施。
- ・ 新千歳空港からの直行便(スクート)を利用した、海外での道産食品の販路開拓に向けた取り組み。
- ・ 販売が好調な商品は、今後の継続的な輸出が見込まれ、道産食品の販路拡大に貢献。
- ・ 道内企業 22社より65品の申込有り。
書類/現物審査、輸出商社との仕入れ交渉を経て、9社22品の輸出が実現。
(生産者募集においては、GFPコミュニティを活用)
- ・ テスト販売場所・実施期間
 - > Eccellente by Hao Mart Marina Square店 : 2023年5月25日～8月13日
 - > Eccellente by Hao Mart Westgate店 : 2023年6月9日～8月13日

※ 輸出商品例



<農産加工品 (シイタケ)>



<農産加工品 (じゃがいも)>



<玉ねぎポタージュ>



<日本酒>

◆ 今年度も継続して輸出拡大に取り組み、ライブコマース・輸出実証を行う。

- これまでは“航空輸送と相性の良い商品”を探すことを重視していたが、**今年度は“航空輸送と相性の良い売り方”を軸に、有望製品の開拓・航空×道産品の有望輸出先検証・道内物流の最適化に取り組む**

• ライブコマース

- シンガポールのインフルエンサーを招聘し、現地向けに道産品を紹介・販売
- 品目は、スイーツ・水産品を中心に、調味料・酒類・健康食品等

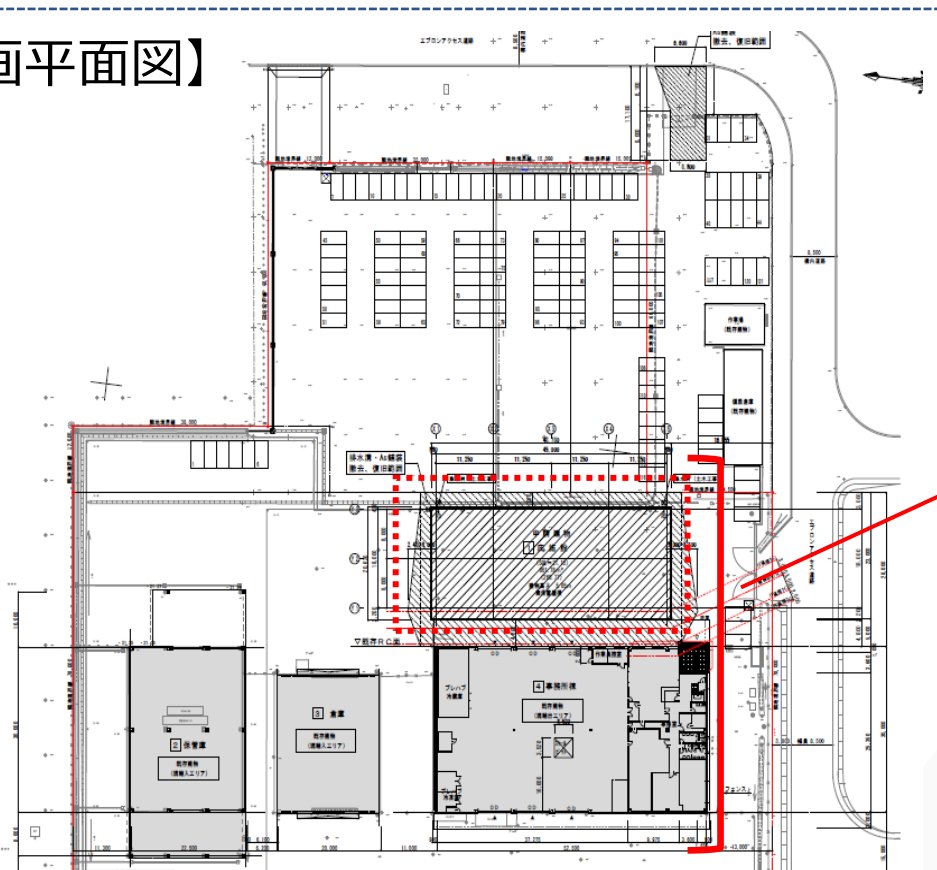
• 輸出実証

- GFPと連携して有望道産品・売り方・物流等を検討し、座組を構築
- 構築座組のテスト輸出を実施し、継続的な取引に繋げる
- アメリカ・韓国・シンガポール等向けに実施予定

2024年2月に北海道産食材の食べ方を提案するイベントを開催予定
皆様とご一緒したく、ご案内・連携させていただきたい

- ◆ 国際貨物ターミナル輸出上屋への荷捌き用上屋拡張工事を実施。荷捌き時の雨風雪を避け、取扱品質の向上を図る。
- ◆ 2023年3月～2023年11月まで

【計画平面図】



【完成イメージ図】



北海運輸 航空貨物輸出フロー



2023年8月
北海運輸株式会社

北海運輸株式会社 会社概要



沿革

- **1925年4月**： 中野回漕店として海運業、船舶代理店業を開始
- **1964年4月**： 北海運輸株式会社を設立（本社所在地：釧路）
- **1964年8月**： 川崎汽船株式会社の北海道における店所の業務の一切を継承
- **2001年8月**： 株式会社ケイライン物流北海道を吸収合併

北海運輸グループ

- 貨物自動車運送事業：
 - 共立運輸株式会社
 - 光洋運輸株式会社
 - 釧路陸運株式会社
 - 舞鶴高速輸送株式会社
- 海運代理店業
 - 中野通船株式会社

物流関連業務提携企業



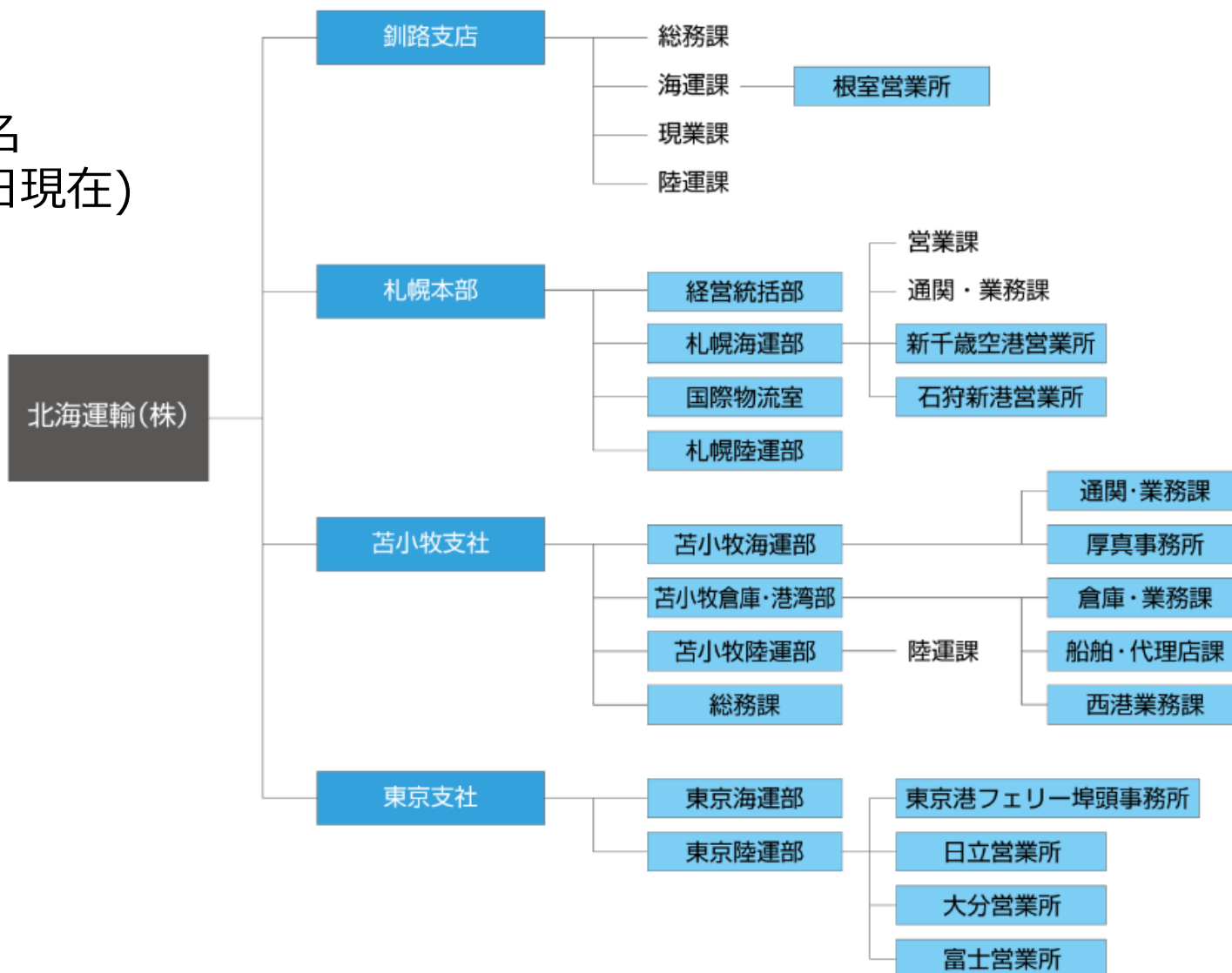
※川崎汽船グループ

北海運輸株式会社 会社概要



組織図

- 従業員数：114名
(2022年 7月1日現在)



航空貨物輸出フローのご紹介

①

荷物受諾

②

爆発物
検査作業

③

計量・サイズ計測
・ラベル貼り

④

申告・検査・許可
(税関)

⑤

コンテナ等へ
荷物積付け

① 荷物受諾



荷卸し



荷卸し後

- 通関業者(北海運輸)で対応
- 事前に貨物取り扱い注意点を確認させていただきます
 - 商品の性質次第で早期の荷卸し・冷蔵庫搬入が必要な場合あり
 - メロンでも冷蔵と常温の場合があり、お客様の依頼に応じて対応

航空貨物輸出フローのご紹介

①

荷物受託

②

爆発物
検査作業

③

計量・サイズ計測
・ラベル貼り

④

申告・検査・許可
(税関)

⑤

コンテナ等へ
荷物積付け

②爆発物検査作業



爆発物検査



爆発物検査機

- 通関業者(北海運輸)で対応
- 9.11(2001年)以降、航空法での厳しい取締りが続いている
 - 旅客便に載せる貨物は検査が義務付けられている
 - 北海運輸以外の荷物でも爆発物が見つかったらすべての航空貨物が止まる

航空貨物輸出フローのご紹介

①

荷物受諾

②

爆発物
検査作業

③

計量・サイズ計測
・ラベル貼り

④

申告・検査・許可
(税関)

⑤

コンテナ等へ
荷物積付け

③計量・サイズ計測・ラベル貼り



検尺



検量



ラベル貼り

- 通関業者(北海運輸)で対応
- 事前に個数・サイズ・重量(概算でも可)を教えていただける場合、作業・航空会社への貨物予約がよりスムーズになる
 - 航空会社の貨物スペースが少ないと顕著な差が出る

航空貨物輸出フローのご紹介



④申告・検査・許可(税関)

No Image

- 税関へ輸出申告する
- 申告後、税関が貨物の検査をしたいという時は通関業者で検査立会いする

航空貨物輸出フローのご紹介

①

荷物受諾

②

爆発物
検査作業

③

計量・サイズ計測
・ラベル貼り

④

申告・検査・許可
(税関)

⑤

コンテナ等へ
荷物積付け

⑤コンテナ等へ荷物積付け



冷蔵庫



冷凍庫

- 冷蔵庫・冷凍庫に入れる指示をいただければフライトまで保冷
 - 北海道の12月～3月は冷蔵庫に近い気温につき、保冷コスト節約も可能
 - 例：千歳(日中)：8月は約25～30℃、12～2月は約-5～10℃

この後、航空コンテナ等を使用して航空機搭載へ

最後に

物流に関するギモンは北海運輸までお問い合わせください！



- お問い合わせ先：北海運輸(株)新千歳空港営業所
 - TEL : 0123-27-6256
 - Mail : chitose@hokkai-unyu.co.jp



メールアドレス

- 国内商社様はもちろん、生産者様でも商社様と物流に関する具体的な進め方等で迷ったらご連絡ください！
 - 間接貿易では、生産者様の商品特徴・物流上の懸念を商社様に連携出来ると良い(国内で商品を傷めた積み方等)
 - 直接貿易を進める生産者からのお問い合わせも歓迎です
- 北海道外の物流に関するご相談もお待ちしております！